

SCHÉMA VÝZTUŽE RÁMU

PODÉLNÝ ŘEZ M 1:50

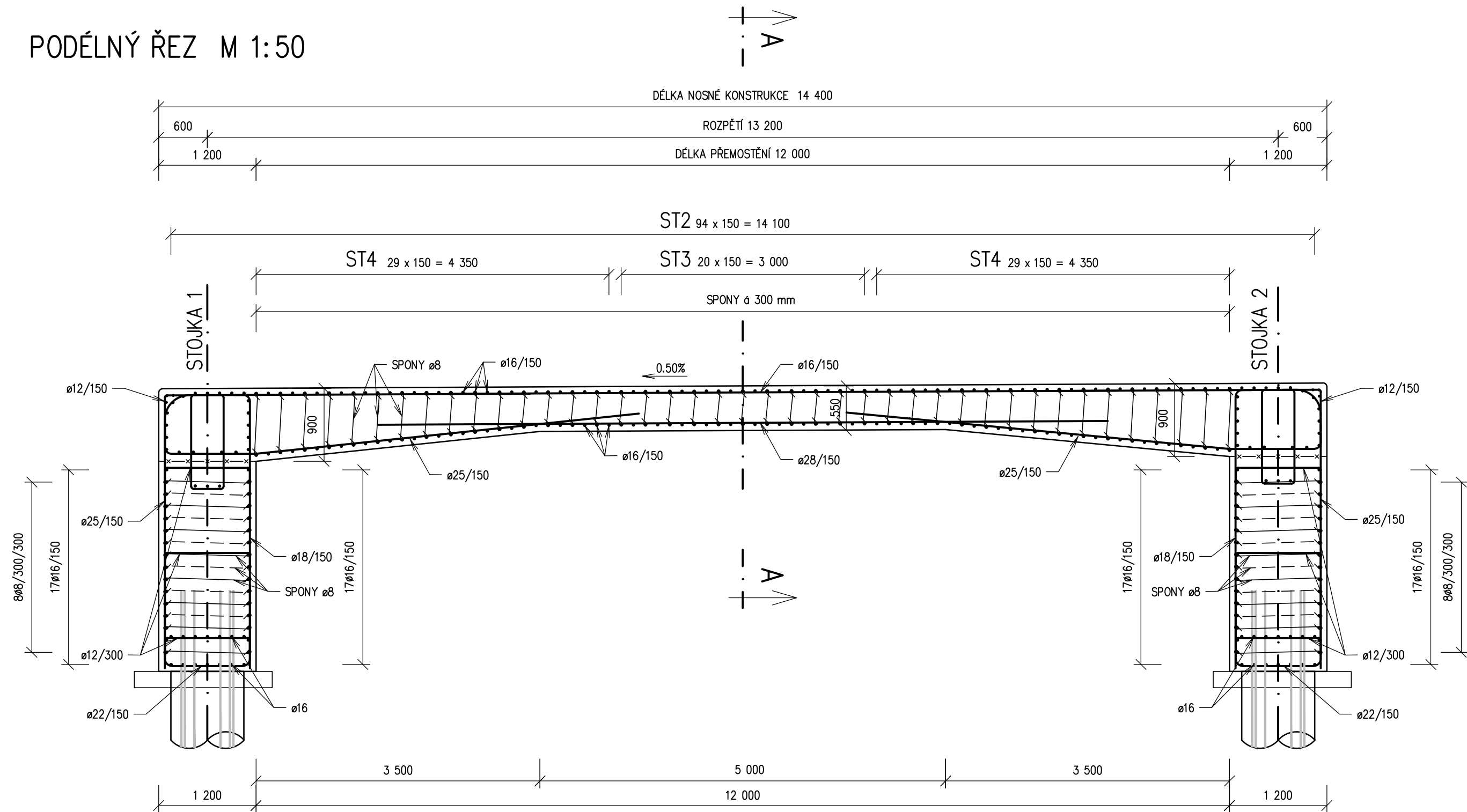
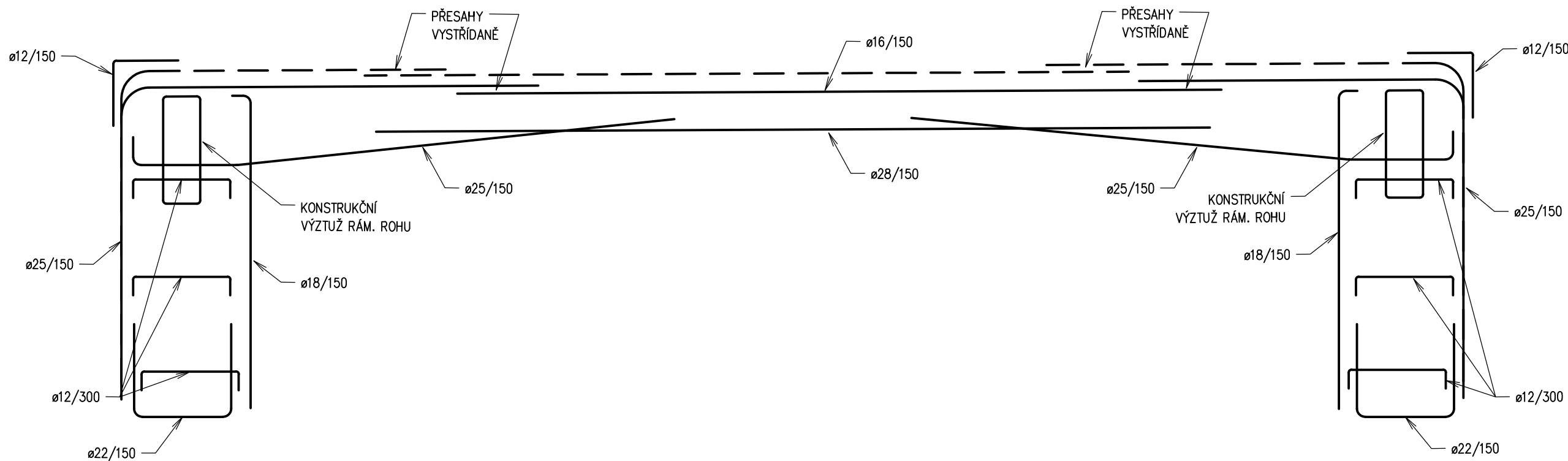


SCHÉMA VÝZTUŽE ST1



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A M 1:50

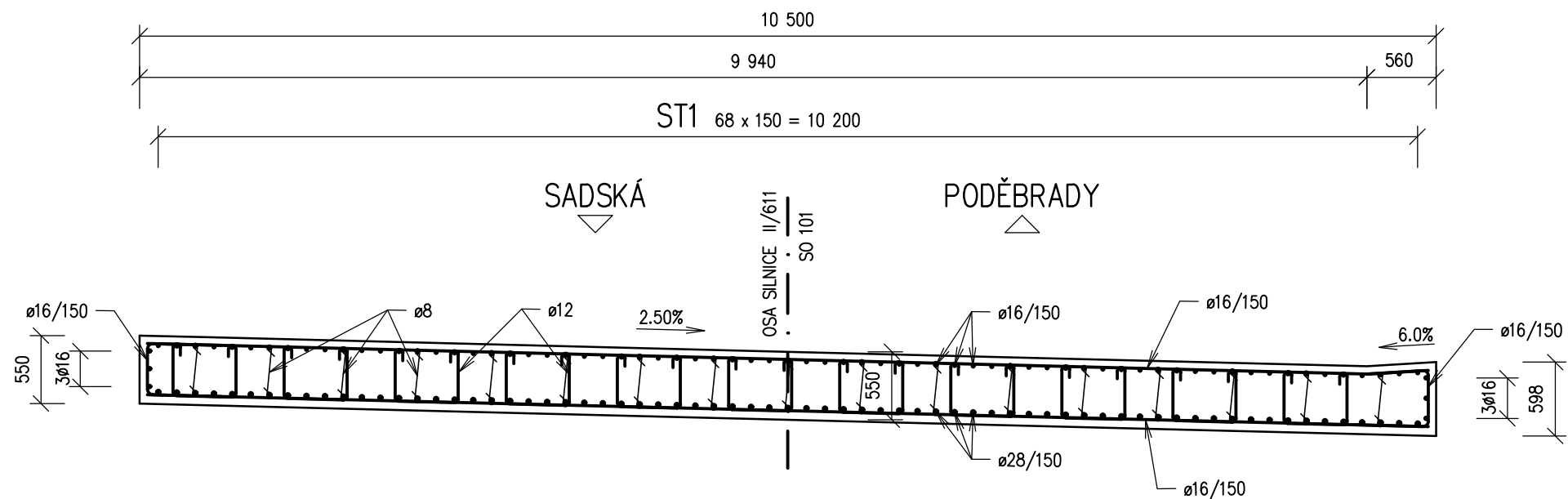


SCHÉMA VÝZTUŽE ST2

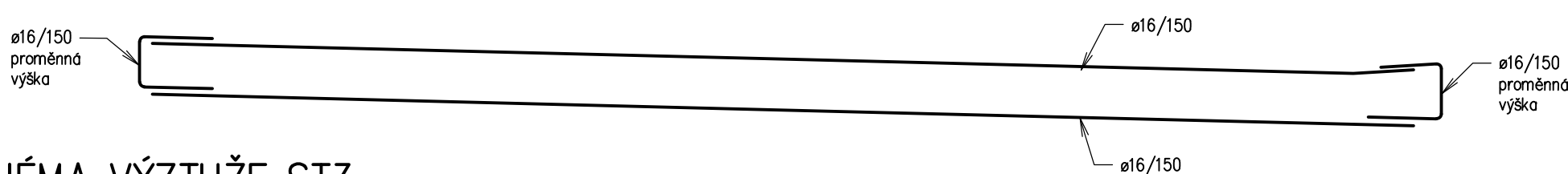


SCHÉMA VÝZTUŽE ST3

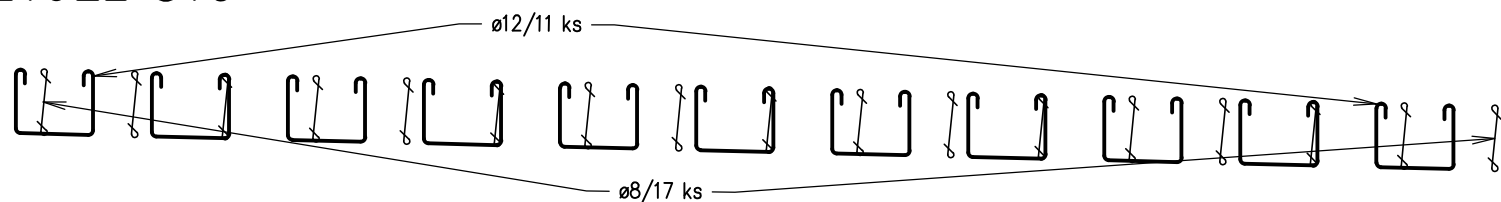
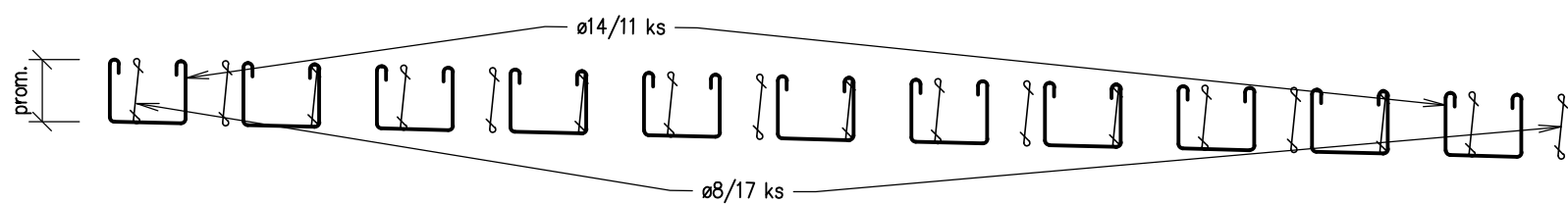


SCHÉMA VÝZTUŽE ST4



POUŽITÉ MATERIÁLY

BETON	
Konstrukční prvek	Třída betonu
nosná konstrukce	C 30/37 svp XC4 + XD1 + XF2

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ
B 500 B

PŘEDPISY PLATNÉ PRO PROVEDENÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ,
VLASTNOSTI A KVALITU POUŽITÝCH MATERIÁLŮ A VÝROBKŮ

BETONOVÉ KONSTRUKCE
• TKP, kapitola 18 Betonové konstrukce a mosty
• ČSN EN 206 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda TKP, kapitola 1 Všeobecná, příloha 9

OCHRANNÁ OPATŘENÍ PROTI PŮSOBENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ
• TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vívu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
• TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů ČSN EN ISO 17660–2 Svařování – Svařování betonářské oceli – část 2: Nenosné svarové spoje

POZNÁMKY

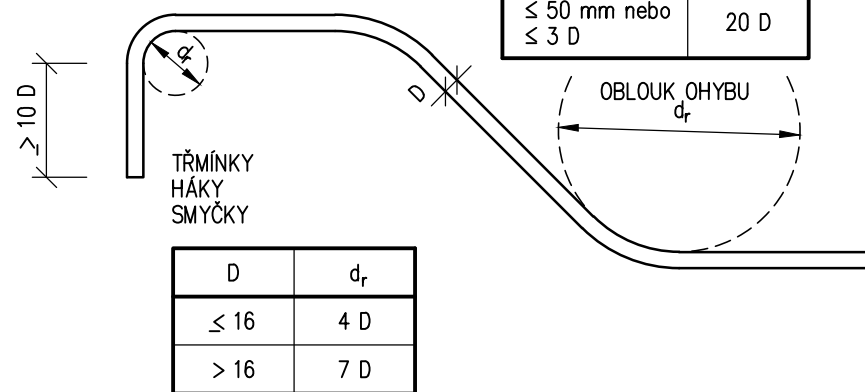
- jedná se o schéma základní výztuže, podrobně vč. konstrukční výztuže atd. bude rozkresleno v realizační dokumentaci
- veškerá betonářská výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonována do 8 týdnů, se po zabetonování ochrání v celé své vystupující délce protikorozním nátěrem. Výztuž vystupující z pracovních spár musí být před prováděním další části konstrukce řádně očištěna tak, aby byla zajištěna předepsaná soudržnost výztužných vložek s betonem.

PRŮMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ d_r PRO
BETONÁŘSKOU OCEL DLE ČSN EN 1992–1–1,
ZMĚNY Z3

BOČNÍ KRYTÍ	d_r
$\geq 100 \text{ mm}$ a $\geq 7 D$	10 D
$< 50 \text{ mm}$ nebo $< 3 D$	15 D
$\leq 50 \text{ mm}$ nebo $\leq 3 D$	20 D

KÓTY VE VÝKRESE JSOU
VZTAŽENY NA OSU VLOŽEK.

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 45 mm
KRYTÍ JMENOVITÉ 55 mm



SO 202

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Ksús KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje KSÚS Středočeského kraje, p.o.	OBJEDNATEL:	
	KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota, I.etapa km 30.859-37.074	

ZHOTOVITEL:	HBH / LINK / GEOTEST / GEOSTAR	
	zastoupená: HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek KAČENÁK Číslo zhotovitele: 2020/0036	
HBH		LINK PROJEKT
GEOTEST		GEOSTAR

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Radim Špaček VYPRACOVAL Ing. Václav Málek KONTROLOVAL Ing. Jiří Procházka KRAJ: STŘEDOČESKÝ KÚ: SADSKÁ, KOSTELNÍ LHOTA, PÍSKOVÁ LHOTA U PODĚBRAD, PŘEDNÍ LHOTA U PODĚBRAD	HBH Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské služby p o b o r o v s k á P r a h a 5 Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4	
	NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI: II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota, I.etapa km 30.859–37.074 SO 202 – REKONSTRUKCE MOSTU ev. č. 611–013	
NÁZEV PŘÍLOHY: SCHÉMA VÝZTUŽE RÁMU	DATUM 11/2023	FORMÁT 6 A4
	MĚŘÍTKO 1 : 50	ÚČEL PDPS
ČÍS. ZAKÁZKY 2020/0036	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY 11